

上海康展物流有限公司科学碳目标（SBTi）框架

一、目标设定原则

1. 对标《巴黎协定》1.5°C温控路径
目标覆盖范围 1（直接排放）、范围 2（间接电力排放）及范围 3（价值链排放），确保减排路径与全球气候科学目标一致。
2. 分阶段实施
 - 短期目标（2025-2030 年）：实现范围 1 和范围 2 碳排放强度降低 40%，范围 3 排放强度降低 20%。
 - 长期目标（2050 年前）：实现全价值链净零排放，剩余碳排放通过碳抵消技术中和。

二、具体目标与措施

1. 范围 1（直接排放）
 - 目标：到 2030 年，自有车辆（含冷藏车）的燃料消耗强度降低 50%，新能源车辆占比提升至 80%。
 - 措施：
 - 逐步替换燃油冷藏车为电动或氢燃料电池车（如冷链运输中推广新能源车型）。
 - 优化车辆调度系统，减少空驶率与无效运输。
 - 对现有冷藏设备进行节能改造，采用高效制冷剂（如氨/二氧化碳复合制冷剂）。
2. 范围 2（间接电力排放）
 - 目标：到 2030 年，外购电力 100%来自可再生能源（如光伏、风电）。
 - 措施：
 - 在冷库、分拨中心部署分布式光伏发电系统。
 - 与电网签订绿电采购协议，优先使用可再生能源电力。
3. 范围 3（价值链排放）
 - 目标：到 2030 年，供应链上下游（如供应商运输、客户末端配送）的碳排放强度降低 25%。
 - 措施：
 - 推动供应商采用低碳包装材料（如可降解保温箱）。
 - 与客户合作优化运输网络，推广多式联运（如铁路冷链班列替代部分公路运输）。

- 建立供应链碳排放数据共享平台，定期披露上下游减排进展。

三、支持性行动

1. 技术升级

- 引入智能温控系统，实时监控车辆与冷库能耗，提升能效。
- 试点冷链机器人分拣技术，减少仓储环节的碳排放。

2. 管理机制

- 建立碳排放核算体系，每年公开温室气体排放报告。
- 将减排目标纳入员工绩效考核，激励低碳运营。

3. 认证与合作

- 参与 SBTi 官方审核，确保目标科学性与透明度。
- 联合行业伙伴发起冷链低碳联盟，推动行业标准制定。

四、预期效益

- 环境效益：预计到 2030 年，全公司碳排放量较基准年（2023 年）减少 60% 以上。
- 经济效益：通过能源效率提升与新能源技术应用，降低运营成本约 15%-20%。
- 品牌价值：增强 ESG 评级表现，吸引绿色投资与客户合作。